

Anatom las mas orientales del archipiélago de las nuevas Hebrides. Al medio dia del 17 de Febrero estábamos por latitud de 29° S. á distancia de 20 á 25 leguas de la isla de Norfolk, colonia inglesa, formada despues que la del puerto Jackson; pero el viento contrario nos hizo perder la esperanza de avistarla; por cuya razon hicimos derrota directa á *Dusky-Bay* en el extremo meridional de la nueva Zelanda, con el fin de hacer las experiencias del péndulo invariable en el paralelo de 45° S. El 26 avistamos la tierra, y el mismo dia reconoció Don Felipe Bauzá en el bote de la Descubierta un puerto, cuya entrada habia sido llamada *Doubt-ful-Bay* por el Capitan Cook, y en el qual quisimos fondear, porque su latitud de 45° 10' le hacia muy propio para las experiencias; pero á la mañana siguiente nos hizo desistir de este intento un recio temporal del N. E. que nos obligó á navegar del bordo de fuera, y al medio dia del 28 nos hallábamos como unas 30 leguas de la costa. En tal situacion pareció preferible hacer derrota á Bahía-Botánica; y habiendola emprendido llegamos el 11 de Mayo á la vista del puerto, en cuya situacion logramos observar con bastante exáctitud un eclipse de sol. Al dia siguiente el viento, mas bien que otra razon alguna, nos decidió á preferir el puerto inmediato de Jackson; y en efecto entramos en él, y fondeamos á distancia de dos ó tres cables de *Sidney-Cove*, donde está el principal establecimiento ingles.

En puerto Jackson permanecemos hasta el dia 12 de Abril, mercedo las mayores atenciones á todos los Jefes militares y políticos de la colonia, quienes permitieron que practicásemos las observaciones propias de nuestra comision, y que viésemos todo el establecimiento. Desde alli nos dirigimos al archipiélago de *Baobao* en las islas de los *Amigos*, reconocido el año de 1781 por el Capitan de Fragata Don Francisco Mau-

reife, navegando con la fragata Princesa, al qual dió el nombre de archipiélago de Mayorga en obsequio del Virey que á la sazón mandaba en Nueva-España. Esta navegacion fue sumamente penosa, y las corbetas sufrieron en los aparejos y en los cascos averías de mucha entidad; de suerte que se dilató nuestra llegada á las islas hasta el 20 de Mayo, y no sin peligro logramos aquel dia fondear en una bahía que Maurelle habia llamado del Refugio. Nuestras tareas se encaminaron principalmente al reconocimiento hidrográfico de todo el archipiélago, á hacer experiencias sobre la gravedad de los cuerpos, y á practicar las observaciones astronómicas que en las demas partes. Concluido todo nos pusimos en derrota para la América meridional: en los 29° de latitud se declararon los vientos por el O. muy frescos, con los quales, sin haber subido mas que á los 32°, y habiendo corrido este paralelo sin ver ninguna de las islas que indican algunas cartas de este mar, fondeamos en el puerto del Callao de Lima el 23 de Julio de 1793 en la noche.

Con esta campaña finalizamos nuestra comision: las corbetas salieron á la mitad de Octubre para Montevideo, de donde dando escolta á un convoy muy interesado, salieron para Cádiz en Junio del año siguiente, y entraron felizmente en dicha bahía el 21 del mes de Setiembre.

Expresadas por mayor las principales ocurrencias de la navegacion de estos buques desde nuestra salida de Acapulco hasta nuestra llegada al Departamento, solo nos resta añadir que por via de Apéndice á las observaciones que incluye la tercera Memoria, hemos creido conveniente poner un extracto de la derrota que hizo el Señor Don Ignacio María de Alava en 1803 con la esquadra de su mando por los estrechos de Gaspar y Sonda, en cuya ocasion logró reconocer y rectificar los quatro principales y tembles baxos de